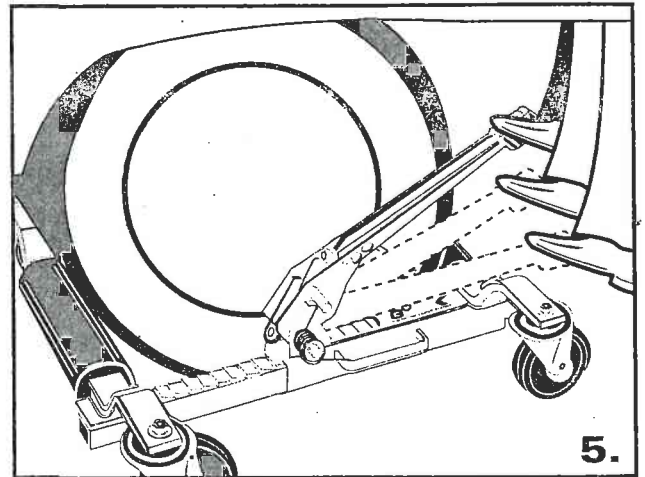
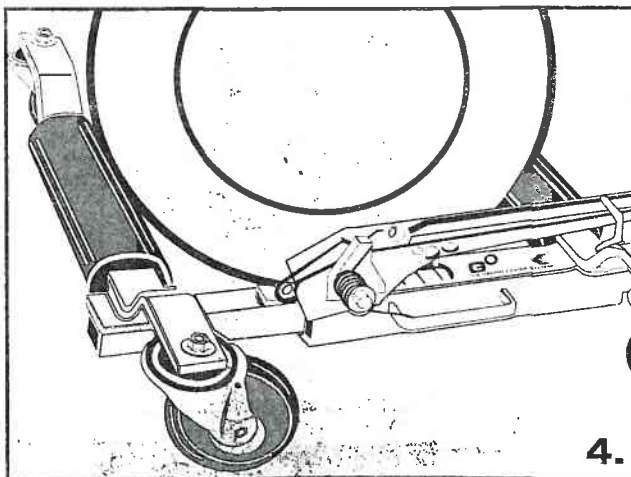
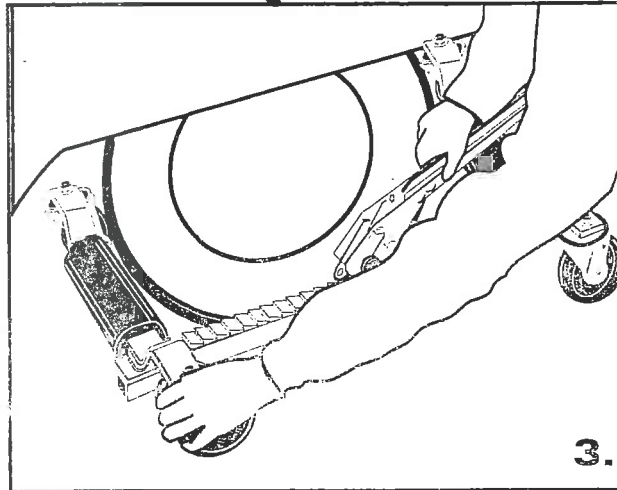
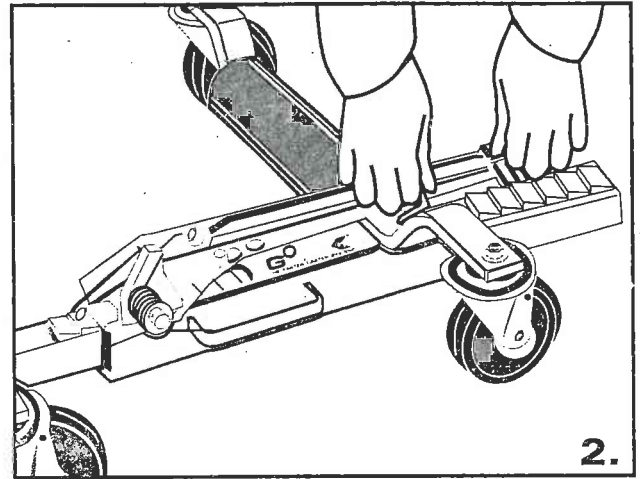
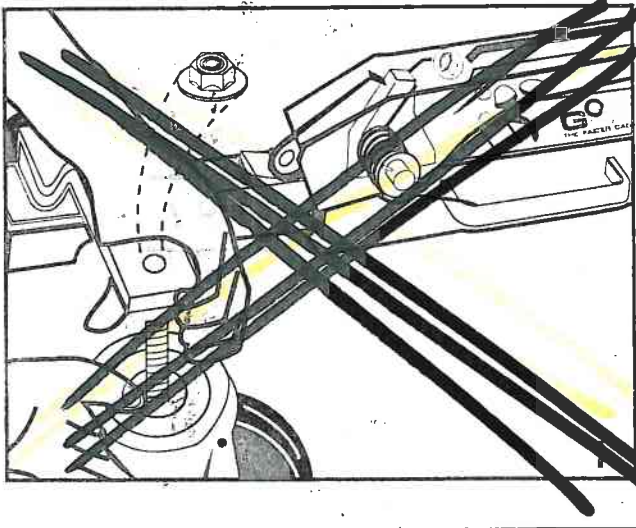


# GOJAK®

THE FASTER CASTER SYSTEM™

## Instruction Manual



**ATTENTION:**

- Please observe the following instructions and warnings first before attempting to operate the unit.
- Do not operate on inclined surfaces. GoJaks must be used on level surfaces only. Unanticipated motion will occur as soon as the GoJaks lift tires from the surface.
- Do not start the vehicle's engine or drive with the GoJaks in use. GoJaks are designed for hand maneuvering of vehicles only.
- Do not attempt to push GoJaks over obstacles; they are designed to be used on level and reasonably smooth surfaces only.
- Do not use GoJaks to lift tires wider than the designated rating. (For Model 5000; 9" tires, and for Model 6000; 13" tires).

**CASTER ASSEMBLY INSTRUCTIONS**

1. Remove caster from plastic bag and insert the stem of the caster through the axle hole. Install lock nuts. Tighten nuts with a torque of approximately 104 Nm.

**GoJak OPERATING INSTRUCTIONS**

2. After the casters are installed you are now ready to operate the GoJak. Place the GoJak on the floor and press down on the pedal to release pedal (11) lock. Place directional lever (U-shaped lever (24) found on the top of the pedal in its lowered position. Depress pedal once again to release locking pawl (14) and the GoJak will now open.
3. Expand the GoJak far enough to place the unit around the tire, and position so that both rollers (3) now contact the tire tread. To obtain best control of the GoJak while expanding around the tire, place your left hand on the top of the knob on the left side axle and your right hand at the centre of the pedal as show on the diagram.
4. Install the GoJak so that the unit is parallel to the sidewall of the tire to be lifted. Leave approximately 3/4" of clearance between the tire and the GoJak. This is very important; if the unit is misaligned it is possible that the tire will be forced to hit the axle of the GoJak and not the rollers, this may damage the goGoJak and void the warranty.
5. To lift the tire, flip directional lever (24) up and place your foot on the pedal, depressing with smooth even strokes. Cycle pedal unit until the tire is lifted from the surface one inch or less. The lower the tire is to the ground, the more stable the vehicle is on the GoJak. Repeat the process for all GoJaks. To release the GoJak, place the directional lever in the down position and cycle the pedal until the rollers disengage from the tire. The GoJak may now be removed.

**LUBRICATION INSTRUCTIONS:**

1. Liberally coat the toothed shaft with standard bearing grease (both sides and bottom only, DO NOT lubricate teeth).
2. Lubricate pivot pins and mechanism parts with SAE 30 motor oil, or light machine oil.
3. Turn the GoJak over and lubricate ball bearing raceways on casters with SAE 30 motor oil or light machine oil. (Axle bearings are permanently lubricated at the factory and do not require lubrication)
4. Do not lubricate raceways on Model 5000; these models are self-lubricating, reduced raceway life may occur when continually subjected to certain petroleum products.

**WARRANTY**

The GoJak is warranted for a period of 12 months after date of purchase on parts and proper functioning.

**ACHTUNG:**

- Bitte unbedingt folgende Hinweise zu beachten:
- Der GoJak ist für den Einsatz auf ebenen Flächen konzipiert. Er darf nicht auf schrägen oder unebenen Flächen eingesetzt werden.
- Zur Vermeidung von Mißbrauch ist der GoJak nach dem Einsatz sicher aufzubewahren.
- Der GoJak nicht bei laufendem Motor verwenden und auf keinen Fall mit montierten GoJaks den Wagen fahren.
- Der GoJak darf nicht über Hindernisse geschoben werden und auch nicht zum Abschleppen eingesetzt werden, da die Laufrollen keinerlei Richtungsstabilität gewähren und somit auch nicht für langsamste Dauergeschwindigkeit ausgelegt sind.

**MONTAGE ANWEISUNG**

Vor Inbetriebnahme sind die Laufrollen zu montieren; Schraubenbolzen der Laufrollen in die dafür vorgesehenen Bohrungen an den Achsenden setzen und mit den selbstsicherenden Muttern fest verschrauben. (Mindestanzugdrehmoment 104 Nm.)

**ARBEITEN MIT DEM GoJak**

- Der GoJak mit der offenen Seite vor das jeweilige Rad stellen, Pedal (11) leicht nach unten drücken und die Pedalsicherung (25) wegschieben.
- Das Pedal drückt sich automatisch in Arbeitsposition.
- Der GoJak am Sicherheitsknopf und Pedalshebel soweit auseinanderziehen bis die beiden Rollenwalzen am Reifenprofil anliegen.
- Achten Sie darauf, daß der GoJak parallel zur Reifenlängsachse und mit etwas Spielraum zum Reifen positioniert wird.
- Auf/Ab Umschalthebel (24) in obere Position bringen und mit dem Fußpedal so lange pumpen, bis das Rad leicht vom Boden angehoben wird. (max. 2.5 cm hoch). Mehr Höhe bringt keinen Vorteil, denn die Stabilität ist um so höher, je niedriger der Schwerpunkt des angehobenen Fahrzeugs ist.
- Achtung:** Maximale Reifenbreite 230 mm für GoJak 5000, 330 mm für GoJak 6000.
- Zur Sicherung des GoJaks Arbeitsklausen (14) aus die Verzahnung heben, Pedal nach unten drücken, die Pedalsicherung (25) über das Pedal schwenken. Zum Sichern immer Arbeitsklausen anheben, da sonst die Gefahr eines unbeabsichtigten Hochschnellens des Pedals besteht.
- Das Fahrzeug ist — wenn mindestens eine Achse mit die GoJaks versehen ist — nun zentimetergenau zu manövrieren.
- Hat das Fahrzeug die gewünschte Position eingenommen sollte die GoJaks vom Fahrzeug entfernt werden. Hierzu den Auf/Ab Umschalthebel nun in die untere Position bringen und die Pedalsicherung — wie oben beschrieben — öffnen.
- Fußpedal wieder so lange pumpen, bis das Fahrzeug wieder fest auf dem Boden steht. Der GoJak auseinanderziehen und unter dem Fahrzeug wegnehmen und sichern.

**WARTUNG UND SCHMIERUNG**

Alle bewegliche Teile sowie der kompletten Rahmen — NICHT DIE VERZÄHNUNG — können mit Lagerfett oder Motoröl eingefettet bzw. geschmiert werden.

**GARANTIE**

GoJak gewährt Herstellergarantie auf 12 Monate ab Kaufdatum auf alle Teile. Gegen Vorlage Ihres Kaufbeleges und Einsendung eventuell defekter Teile erhalten Sie kostenlosen Ersatz.

## CASTER ASSEMBLY INSTRUCTIONS

1. REMOVE CASTERS FROM PLASTIC BAG AND INSERT STEM OF CASTER THROUGH AXLE HOLE. INSTALL LOCK NUTS. TIGHTEN NUTS TO APPROXIMATELY 80 FOOT POUNDS OF TORQUE.

## GOJAK OPERATING INSTRUCTIONS

2. After casters are installed you are now ready to operate GoJak. Place GoJak on floor and press down on pedal to release pedal lock. Place directional lever (U-shaped lever found on top of pedal) in its lowered position. Depress pedal once again to release locking pawl and GoJak will now open.
3. Expand GoJak far enough to place around tire and position so both rollers now contact the tire tread. To obtain the best control of GoJak while expanding around tire, place your left hand on top of the left side axle and your right hand at the center of the pedal as shown in the diagram at right.
4. Install GoJak so that the unit is parallel to sidewall of tire to be lifted. Leave approximately 3/4" of clearance between tire and GoJak. This is very important; if unit is misaligned it is possible that the tire will be forced to hit the axle of GoJak and not the rollers, this may damage the GoJak and void the warranty.
5. To lift tire, flip directional lever up and place foot on pedal depressing with smooth even strokes. Cycle pedal until tire is lifted from surface one inch or less. After lifting, the lower the tire is to the ground the more stable GoJak will be. Repeat process on the other tires and maneuver the vehicle as required. To release GoJak, place directional lever in down position and cycle pedal until rollers disengage from tire. GoJak may now be removed.

